(19)日本国特許庁 (JP)

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2003-75516 (P2003-75516A)

(43)公開日 平成15年3月12日(2003.3.12)

(51) Int.Cl.7	識別記号	FΙ	テーマコード( <b>参考</b> )	
G01R 31/34		G01R 31/34	A 2G016	
G06F 17/14		G06F 17/14	A 5B056	
H 0 2 M 7/48		H 0 2 M 7/48	M 5H007	
H 0 2 P 7/63	302	H 0 2 P 7/63	302R 5H576	

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 15 頁)

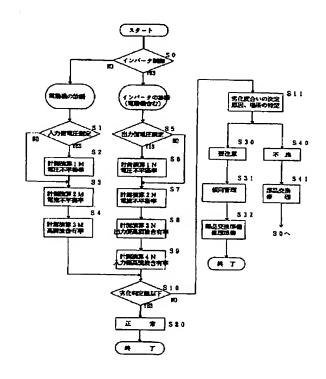
(21)出廢番号	特願2001-265949(P2001-265949)	(71)出顧人 599095012
		有限会社高技術研究所
(22)出顧日	平成13年9月3日(2001.9.3)	京都府京都市左京区静市野中町174番地
		(72) 発明者 高 博
•		京都府京都市左京区静市野中町174番地
		有限会社 高技術研究所内
	•	Fターム(参考) 20016 BA03 BB01 BB02 BC02 BC05
		5B056 BB12 HH00
		5H007 AA17 BB06 CA01 CB02 DB13
		DC02 DC05 FA09 FA13 FA14
		5H576 BB07 CC05 DD02 DD04 HA02
		HB02 JJ03 JJ04 LL22 LL24
		LL32 LL55 LL56 LL57 WHO

#### (54) 【発明の名称】 電気機器の劣化診断法

#### (57)【要約】

【課題】 誘導電動機及びインバータを対象とした電気機器の劣化診断を、前記電気機器を停止もしくは休止分解することなく、運転状態のままで、特殊な測定器や専門技術者を必要とせずに、劣化の度合いや劣化原因及び劣化場所の特定を非接触で行える診断法を得る。

【解決手段】 運転中の誘導電動機、または制御運転中のインバータにおいて、該インバータもしくは前記誘導電動機の各相間電圧及び各相電流を、それぞれ測定して得られる電圧不平衡率及び電流不平衡率と、前記各相電流の少なくとも一相の電流、もしくは前記各相電流によって発生する磁界に含まれる高調波成分の各次数の大きさを測定して得られる高調波含有率とでなる劣化判定値、該劣化判定値に基づき前記誘導電動機及び前記インバータの劣化の度合いや、劣化原因並びに劣化場所の特定を可能にする。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 三相交流電源より電力の供給を受けて運転中の誘導電動機において、該誘導電動機の入力側における各相間電圧及び各相電流を、それぞれ測定して得られる電圧不平衡率及び電流不平衡率と、前記各相電流の少なくとも一相の電流、もしくは前記各相電流によって発生する磁界に含まれる高調波成分の各次数の大きさを測定して得られる高調波含有率とでなる劣化判定値、該劣化判定値に基づき前記誘導電動機の劣化の度合いや、その原因並びに場所の特定を行うもので、前記劣化判定値は少なくとも前記高調波含有率の数値を含んだものであることを特徴とする電気機器の劣化診断法。

1

【請求項2】 三相交流電源より電力の供給を受けて誘導電動機を制御運転中のインバータにおいて、該インバータの出力側における各相間電圧及び各相電流を、それぞれ測定して得られる電圧不平衡率及び電流不平衡率と、前記インバータの入力側及び出力側における各相電流の少なくとも一相の電流、もしくは前記各相電流によって発生する磁界に含まれる高調波成分の各次数の大きさを測定して得られる入力側高調波含有率及び出力側高調波含有率とでなる劣化判定値、該劣化判定値に基づき前記誘導電動機及び前記インバータの劣化の度合いや、その原因並びに場所の特定を行うもので、前記劣化判定値は少なくとも前記入力側高調波含有率もしくは出力側高調波含有率のどちらかの数値を含んだものであることを特徴とする電気機器の劣化診断法。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、設備診断に係る技術分野に属し、誘導電動機及びインバータを対象とした 30 電気機器の劣化診断法に関するものである。

#### [0002]

【従来の技術】電気機器を含めた設備の診断技術導入の 本来目的とするところは、マクロ的には、

- (1)品質の向上
- (2) コストの低減
- a. 設備停止時間の減少 (操業率の向上)
- b. 保全費(材料費、人件費)の削減
- c. 建設改修工事へのフィードバックによる設備の改善 (3)安全、環境への寄与
- (4)保全要員のモラルアップ

設備の状態を正確に、定量的に把握できるので、保全と管理の改善意欲がでる。

【0003】また、保全、管理作業におけるメリット は、

- (1)設備の劣化状態の把握精度が向上するので、設備 及び部品を寿命いっぱいまで使用できる。
- (2)整備作業実施の要・不要を決めるための判断データが多くなり、決定が容易となる。
- (3)新設工事、改修工事、整備作業の施工ミスがすぐ 50 振幅変化パターンから判定する。

にわかり、再補修を防げる。

- (4)設備を傾向管理し、データを蓄積することにより、設備のライフ特性をよく把握できる。
- (5)設備の定量的なデータが蓄積できるので、改善作業にフィードバックできる。

【0004】以上が電気機器設備の診断技術導入の必要性であるが、ことでは先ず本発明に係る誘導電動機及びインバータの劣化診断法の従来技術について、以下1~2の各項でそれぞれ簡単に述べる。

【0005】1. 誘導電動機の劣化診断について 誘導電動機(以下電動機と記す)の劣化診断法として は、(1)振動法、(2)音響法、(3)温度法、

(4)トルク(ひずみ)法、(5)電流法、(6)波形法などがあるが、これらについて次に説明する。

#### 【0006】(1)振動法

振動法は電動機の機械振動を、動電型や圧電型又は変位型の振動ピックアップをできる限り振動の発生源近くに取り付け、振動のオーバーオール値等から判定する簡易診断と各種の解析を行い原因、場所などを究明する精密診断とがあるが、異常個所の診断はいずれも軸受けや回転軸等の機械要素部に限られる。

【0007】簡易診断は、・振動周波数による判定、・振動の現象面からの判定、・振動の大きさによる判定とがある。これらの方法により回転機構やころがり軸受けに対する異常の種類を推定することができ、正常もしくは異常の程度が「SO規格(ISO-2372)に基づいて判定可能となる。

【0008】精密診断は、前述の簡易診断により異常があると判断した場合、その原因、場所などを究明するために必要となる。一般に電動機から発生する振動信号は複雑であり、単純な振動はほとんどない。その中から有意義な情報を得て異常の有無を精密に判断するには次のような解析法をよく活用する。

#### 【0009】 ② 周波数分析法

この方法は最もポピュラーな方法で広く用いられている方法である。電動機から発生する振動は、単振動にならず複雑な波形となる。このような複雑な信号の中にどのような周波数と振幅をもった振動が混ざっているかを判別するのが、周波数分析であり、これにより異常原因、40 場所などを究明することができる。異常原因と発生振動数の関係は過去のデータの蓄積により得られた経験的なものが主で、既に種々な文献に報告されている。(例えばリオン音響振動計測機カタログ:概説周波数分析、リオン)

#### 【0010】②振動形態分析

発生している異常振動が電気的原因か機械的原因かを識別したり、機械的原因ならば強制力によるものか、共振かまたは自励振動によるものかなどを判別する方法である。具体的には回転数を変化させたり、停止や起動時の振幅変化パターンから判定する。

#### 【0011】30位相分析

同周波数や整数倍の振動の位相差を調べることにより、 互いの関連や各々がどのような動きをしているかなどを 調べる。

#### 【0012】 ②振動方向の分析

振動方向がラジアル方向やアキシャル方向など特徴的な 方向に発生しているかどうかを調べる。例えばアンバラ ンスはラジアル方向に、カップリング偏心はアキシャル 方向に大きな振動が発生する。

#### 【0013】⑤振回り方向分析

電動機が異常振動を発生した場合、回転軸が軸受中心の まわりを一定方向(軸回転と同方向か逆方向)に旋回す る現象を振回りと言う。アンバランスやオイルホイップ は同方向に、乾性摩擦による自励振動は逆方向となる。 【0014】(2)音響法

音響法は電動機の異常音を騒音計にて測定し、音響のオーバーオール値を求める絶対値判定や音響の周波数分析を行うことにより、電動機内部の異常を判定する方法である。この方法は暗騒音の影響を受けるため、環境誤差が大きく、診断対象部位は電動機の異常摩擦やうなりに 20 起因する回転子の曲がり等のアンバランスを検出するもので電動機異常のマクロ監視に用いられる。

#### 【0015】(3)温度法

温度法には、①諸温度計法、②サーモグラフィー法、③ 熱流計法、④示温素子法があり、温度の絶対値判定、傾向管理、相互比較及び冷却率等の演算を行うことにより、軸受潤滑不良や巻線不良、過負荷等の異常判定ができる。この方法は最もオーソドックスな方法であるが、異常劣化がある程度進展した状態になっていることが多い。

#### 【0016】(4)トルク(ひずみ)法

応力計測法とも呼ばれる。始動中・負荷時のいずれの場合でも応用でき、固定子の任意の部分のひずみをストレーンゲージを貼りつけ測定する。これは電動機の固定子反作用トルクを判定することにほかならず、歪分布より組立応力の異常診断ができる。また、軸にストレーンゲージを取りつけ、トルクの絶対値を連続監視することにより突発的故障の防止には役立つが、異常原因や場所の究明はできない。

#### 【0017】(5)電流法

電流法は電動機の入力電流を監視することによって比較的低速回転設備の診断を行うことができる。具体的には例えば次のような処理内容である。(川鉄アドバンテック:電流診断システム MK-5220)

- a. 電流実効値(I)の測定  $I = \sum ln/3000$  ( $n = 1 \sim 3000$ )
- b. 電流変動幅(δ | )の計算 δ | = | max | min (但し、| l max : 電流の最大値、| l min : 電流の最小値)
- c. 電流変動 (I  $\epsilon$ ) の計算 I  $\epsilon$  = ( $\delta$  I I I )  $\times$  I

00(%)

#### d. 電流変動の周波数分析

により電動機の異常傾向管理を行っているが、この手法の診断対象は電動機そのものというより、ベルトコンベア等の輸送機類やコーターロール、テンションリール等における異物混入、異常負荷等が対象部位となる。

#### 【0018】(6)波形法

波形法は、電圧や電流、または電力の波形観測により電動機の異常診断を行うもので、電動機の異常傾向管理や 10 効率診断に利用されている。特に直流機の整流診断は電圧波形によってなされる場合もある。

【0019】2. インバータの劣化診断について インバータの劣化診断としては、トラブルの未然防止の ため、JEMA (日本電機工業会)では「汎用インバー タ定期点検のすすめ」のガイドブックで、インバータの 保守・点検を定めている。点検としては日常点検と定期 点検に分類されるが、その内容は次のようなものであ る。

#### 【0020】(1)日常点検

日常点検は運転中に行うもので、異常振動や異常音・異常臭の有無、また異常過熱、変色の確認、更にはテスターを用いてインバータの入出力電圧のチェック等を行うが、実際には面倒なため殆ど行われておらず、異常現象が確認された時にはインバータ自体の故障につながる状態がかなり進んでいるか、または他の機器に悪影響を与えているか、あるいはインバータの機能が十分発揮されなくなっている場合が多い。

#### 【0021】(2)定期点検

定期点検は基本的には運転を停止し、インバータ内部個 30 所を目視もしくは測定器によってチェックする。測定器 を用いて行うその主な箇所は次の通りである。

【0022】 ②主回路としては、(ア)インバータモジュールやコンバータモジュールの各端子間抵抗チェックをテスターを用い行う。(イ)平滑コンデンサの静電容量を静電容量計で測定し、初期静電容量の85%以上あることを確認する。

【0023】②制御回路(制御用プリント基板)としては、(ア)インバータ単体運転にて、各相間出力電圧のバランスをテスターにてチェックする(電圧バランスは200V用 4V以内、400V用 8V以内)、

(イ)シーケンスの動作試験を行い、場合によってはオッシロスコープ等で波形やシーケンスの確認をする。

【0024】以上のようにインバータの劣化診断においては、原因や場所の特定がインバータを停止もしくは休止分解して専門技術者によらなければならず、現実にはインバータが故障するまで使用し続ける場合が多い。その間はインバータ機能の低下、例えば省エネ機能や保護機能等の異常、また他の機器への悪影響、例えばロボット等の誤動作が生じることが多々あった。従ってインバ50 ータの交換部品(例えば冷却ファンや平滑コンデンサ)

は標準交換年数を定めている。その耐用年数や寿命は使 用環境に大きく左右され、ほとんどの電子部品はその寿 命がアルレニウスの法則(10℃二倍則:周囲温度を1 0℃低下させるごとに寿命が2倍に延びる)に従うので インバータの設置環境には十分な注意が必要であり、そ の為にも簡易にしてかつ原因や場所の究明が可能なイン バータの劣化診断法は極めて有用なものといえる。

[0025]

【発明が解決しようとする課題】従来の誘導電動機や誘 導電動機の回転を制御するインバータの劣化診断方法に 10 おいて、上述した1. 誘導電動機の劣化診断、2. イン バータの劣化診断の各技術については、それぞれ次のよ うな問題がある。

【0026】1. 誘導電動機の劣化診断に関して

(1)振動法においては周波数分析法が最も広く用いら れているが、ピックアップの取付が精度に関係するた め、これを振動発生源の近くに固定することが必要とな る。また劣化個所の診断が軸受や回転軸等の機械要素部 に限られ、測定装置を含め診断費用も高くつくので、と の診断法は重要度の高い比較的大型機がメインとなる。 【0027】(2)音響法は振動法のようにピックアッ プを取りつける必要はないものの、騒音計を利用するた め、暗騒音の影響を受けるので測定場所によっては適用 できない。また、この方法も振動法と同様に機械要素部 の劣化診断が主たる目的である。

【0028】(3)温度法は劣化原因や場所の特定には 適さず、更に異常劣化がある程度進展した状態での診断 となる場合が多いため、他の診断法と併用して利用され る。

【0029】(4)トルク(ひずみ)法はストレーンゲ 30 式で表される。 - ジを数箇所に貼りつけて歪分布より電動機の製造時の 不具合等で発生する組立応力の異常診断や、ストレーン ゲージを軸に取りつけトルクの連続監視を行うことで突米

\*発的故障を防止することが目的となるため、劣化場所の 特定は困難である。

【0030】(5)電流法は電流変動を求め、その周波 数分析によって劣化診断を行うが、振動法の周波数分析 のように過去のデータの蓄積により得られる経験的なも の(ノウハウ)がほとんどなく、異常負荷等の診断が対 象となっている。

【0031】(6)波形法は電圧や電流、または電力の 波形観測がもとになっているため、前記の電流法と同様 ノウハウの蓄積がなく、現在では電動機の劣化傾向管理 や効率の診断等に利用されているのが殆どである。

【0032】2. インバータの劣化診断に関して インバータは多数の部品で構成されており、これらの部 品が正常に動作することによって本来の機能(例えば省 エネ機能やトルク特性機能等)を発揮している。従っ て、点検・保守は欠かせないものであるが、原因や場所 の特定にはインバータを停止もしくは休止分解して、専 門技術者が測定器を使用して行わねばならず甚だ面倒で あり保守に要するコストも高くついた。

[0033] 20

> 【課題を解決するための手段】本発明に係る誘導電動機 及びインバータを対象とした電気機器の劣化診断法は、 上記の課題を解決するため、次のようにしている。

> 【0034】この電気機器の劣化診断法を総合的にまと めると次の二つになる。

> 【0035】1. 誘導電動機(以下、三相誘導電動機を 対象とする) の劣化診断

誘導電動機のU相、V相、W相に正弦波電流を供給する と、各相に生ずる起磁力Fu、Fv、Fw はそれぞれ次

[0036]

【数1】

 $F_{\tau} = A I u \sin \omega t \left(\cos \theta - (1/3) \cos 3 \theta + (1/5) \cos 5 \theta + \cdots\right)$ 

 $F_{\tau} = A I_{\tau} \sin(\omega t - 120^{\circ}) [\cos(\theta - 120^{\circ}) - (1/3) \cos 3(\theta - 120^{\circ}) +$  $(1/5)\cos 5 (\theta - 120') + \cdots$ 

 $F_w = A \left[ -240^{\circ} \right] \left[ \cos(\theta - 240^{\circ}) - (1/3) \cos 3(\theta - 240^{\circ}) + (1/3) \cos 3(\theta - 240^{\circ}) \right]$  $(1/5)\cos 5 (\theta - 240') + \cdots$ 

上式は回転子の起磁力中心を基点として円周上θ(電気 40 は通常でも最大2%程度あるため、各相の電流不平衡率 角)なる距離における起磁力で、Aは定数、また Iu、 Iv. Iw はそれぞれU相、V相、W相の電流の実効 値、ωは周波数を f とした時2 π f (rad/s) で表される 角速度、 t は時間である。

【0037】(1)式において、lu = [v = [w の場 合は各相の第3次空間高調波及びその整数倍の高調波起 磁力は、三相巻線の場合は互いに打ち消されて合成起磁 力に現れないので、一次誘起起電力には表れないため、 結果的に一次電流には含まれない。

も電圧不平衡率と同程度有する。従って、(1)式よ り、明らかなように第3次高調波とその整数倍の高調波 も含むが、その含有率は1%程度(第3高調波のみの場 台)が普通である。

(1)

【0039】ところが、固定子巻線の相間絶縁不良が一 部で発生すると、各相の電流不平衡率が増加すると共 に、基本波に対する第3次高調波(その整数倍の高調波 を含む)の含有率も増加することが判明した。この巻線 相間絶縁不良はメガによる端子と接地間の絶縁抵抗の測 【0038】しかし、誘導電動機の入力電圧の不平衡率 50 定では判定できないものである。従って、各相の電流の (5)

不平衡率及び第3次高調波の含有率の少なくとも一方を 計測することにより巻線の相間絶縁不良が判定できる。 但し、誘導電動機の入力電圧の不平衡率が通常の範囲内 にあることが前提となるので、この電圧不平衡率の計測 を先ず行っておく。

【0040】一方、固定子や回転子のスロット部にオイ ルミスト等の異物が混入・固化するとエアギャップの磁 気抵抗が回転状態で局部的に不規則に変動する結果、各 相電流に第2次高調波を含む偶数次高調波が含まれる。 また、固定子巻線の不平衡や電源不平衡、更に軸受部ベ 10 アリングの異常等に起因するガタ等が生じて回転子の偏 心アンバランスが生じても各相電流に偶数次高調波が発 生するが、この場合は特に第2次高調波の含有率が高く なる。

【0041】かつ、上述したエアギャップの磁気抵抗の 変化が広範囲にわたって生じたり、軸受部ベアリング異 常が進展すると偏心髙調波等の髙調波磁束が発生し、偶 数次高調波もさることながら奇数次高調波含有率も高く なる。

【0042】そのために、本発明の一つである誘導電動 20 率のどちらかの数値を含んだものである。 機の劣化診断法は、三相交流電源より電力の供給を受け 運転中の誘導電動機において、該誘導電動機の入力側に おける各相間電圧及び各相間電流を、それぞれ測定して 得られる電圧不平衡率及び電流不平衡率と、前記各相電 流の少なくとも一相の電流、もしくは前記各相電流によ って発生する磁界に含まれる高調波成分の各次数の大き さを測定して得られる高調波含有率とでなる劣化判定 値、該劣化判定値に基づき前記誘導電動機の劣化の度合 いやその原因並びに場所の特定を行うもので、前記劣化 判定値は少なくとも前記高調波含有率の数値を含んだも のである。

【0043】2. インバータ装置の劣化診断 誘導電動機を制御運転中のインバータは、その入力側及 び出力側に高調波を発生せしめ問題となるケースがある ため、1994年9月に通産省から「高調波抑制対策ガ イドライン」が制定された。従って、この高調波抑制の 要求に対し、ACリアクトルやDCリアクトル、または ノイズフィルタがインバータの入力側に主として設置 し、必要に応じインバータの出力側にもノイズフィルタ を使用している。

【0044】インバータはIC、抵抗、コンデンサ、ト ランジスタなどの電子部品や冷却ファン、リレーなど多 数の部品によって構成されている。これらの部品は永久 的に使用できるものではなく、正常な使用環境において も耐用年数を経過すると故障しやすくなる。従って、保 守・点検を行い不具合の前兆を発見し故障発生を未然に 防止し予防保全を行う必要があるが、前述したように従 来のインバータの保守・点検においては、異常原因並び に場所の究明の為にはインバータを停止もしくは休止分

解して測定器でチェックする必要があるため、面倒なば かりでなく保守・点検費用が高くつくので、殆どの場合 インバータが故障するとインバータ全体を交換してい た。インバータが故障に至るまでにはインバータ機能 (例えば省エネ機能) が正常に動作していないので、そ の間の損失も計り知れないものがある。

【0045】そのため、本発明のインバータの劣化診断 法は、三相交流電源より電力の供給を受けて、誘導電動 機を制御運転中のインバータにおいて、該インバータの 出力側における各相間電圧及び各相電流を、それぞれ測 定して得られる電圧不平衡率及び電流不平衡率と、前記 インバータの入力側及び出力側における各相電流の少な くとも一相の電流、もしくは前記各相電流によって発生 する磁界に含まれる高調波成分の各次数の大きさを測定 して得られる入力側高調波含有率及び出力側高調波含有 率とでなる劣化判定値、該劣化判定値に基づき前記誘導 電動機及び前記インバータの劣化の度合いやその原因並 びに場所の特定を行うもので、前記劣化判定値は少なく とも前記入力側高調波含有率もしくは出力側高調波含有

[0046]

30

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態につい て、図面を参照して説明する。

【0047】図1は、インバータに係るブロック図であ る。1は三相交流電源、3は誘導電動機2を制御するイ ンバータであって、コンバータ部4と平滑コンデンサ 5、及びインバータ部6を制御するコントロール部7で 構成されている。コントロ−ル部7はIC、抵抗、コン デンサ、トランジスタなどの電子部品を搭載したコント ロール基板である。また、インバータ3が現在主流とな っている正弦波PWMインバータの場合の入力電流と電 動機電流(出力電流)は図1にて示したような波形とな

【0048】インバータ3の入力電流が図1で示したよ うになるのは、コンバータ部4で全波整流した後、平滑 コンデンサ5を有している為であり、この現象について 次に述べる。

【0049】図2は髙調波発生の説明図である。三相交 流電源を直流電源に変換するのに、図1で示した平滑コ 40 ンデンサ5を使用するので、このコンデンサ5には充電 時だけ図2のようなパルス状の電流が流れる。ここでτ はバルス幅、Hはその高さである。このとき、交流電源 と直流電源の流れ方が異なるため、高調波が発生する。 【0050】図2の電流波形を方形パルス波と仮定する と、このひずみ波f(x)はフーリエ級数で表わせ次式 のようになる。

[0051]

【数2】

. 4.

\*た(1)式からも分かるように非常に小さい。

10

【0053】ところで、図1で示したようなコンバータ

部4を有する交流入力側における高調波電流の理論値1

n は、基本波電流を 11 とすると周知のように次式のよ

$$f(x) = \sum_{n=1}^{\infty} (H/n\pi) (1 - \cos n\tau) \sin x$$
 (2)

ととで、x = ωt (ω:角速度、t:時間)、n は高調 波の次数である

【0052】(2)式にて明らかなように、平滑コンデ ンサ5が理想的な場合は充電電流に起因するパルス状電 流が流れないためf(x)=0となる。この平滑コンデ ンサ5が劣化してくると、その静電容量が低減し、

(2) 式中でn = 5、7といった低次数の高調波成分が 10 増加してくる。尚、n=3すなわち第3高調波は前述し\*

> $I = I_1 / (6 k \pm 1)$ (ただし、k=1、2、3……) (3)

しかし、(3)式は電源電圧のアンバランス、電源イン ピーダンス、負荷率、図1のインバータ部6を構成する ※調波電流を理論的に算出することは難しく、本発明者は 実験的解析手法により、高調波電流Inが次式に従うと とを見い出し本発明が完成した。

[0056]

うになる。

【数3】

[0054]

【数4】

電力素子デバイスのデッドタイムや、運転周波数に関係 する制御角、及び高調波対策の有無等を無視した理想的 な場合である。

【0055】従って、上述した諸要素を全て考慮した高※

 $l_{*} = \{M_{*}l_{*}(k) + M_{*}l_{*}(k) + M_{*}l_{*}(k)\} k_{*} \cdot k_{*}/(k_{*} + k_{*})$  (4) ここで

 $l_{\bullet}(k) = l_{1} / (2 k \pm 1)$ (ただし、k=1、2、3、.....) (5) 1. (k) -1/ (3k±1) (ただし、k=1、2、3、.....) (6) 1. (k) = I / (6 k±1) (ただし、k=1、2、3、.....)

【0057】(4)式においてMa、Mb 及びMc は電 動機単独運転かインバータ運転かによって定まる機器定 数で、それぞれ次のような値となる。

(1) 電動機単独運転の場合

Ma = 0.02, Mb = 0.01. Mc = 0(2) インバータ運転の場合

Ma = 0.2Mb = 0.1Mc = 1.0【0058】また、(4) 式中のKv は次式で示される 電圧係数で、式中Xの数値は電動機もしくはインバータ の入力電圧が200V系の場合は200、400V系及 び3300V系の場合は、それぞれ400及び3300 となる。

[0059]

【数5】

$$K_{\tau} = \sqrt{200/X} \tag{8}$$

【0060】更に、(4)式のKh はインバータ運転時 の高調波対策係数で下記に示すような値をとる。

- (1) 髙調波対策が無い場合はKn = 1
- (2) 高調波対策が有る場合は、その対策部品により異 なるが、平均的には次のようになる。但し、数値は第5 次及び第7次高調波に対するものであり、第11次高調 波以上の場合は( )内の数値となる。
- a. ラインフィルタ設置時はKh = 0. 90 (0. 9 5)
- b. ACリアクトル設置時はKn = 0.60(0.8) 5)
- c. DCリアクトル設置時はKh = 0.55(0.9)

5)

- d. AC・DCリアクトル併用設置時はKh = 0.40 (0.90)
- e. EMIフィルタ設置時はKh = 0.60(0.8

【0061】尚、(4)式のKs は電源インピーダンス 30 Z(%)を、Kwは負荷率(%)であり、数値としては それぞれ100で除した値となる。

【0062】ところで、インバータ運転において(4) 式では表されないが考慮すべきは第6次高調波成分であ る。この第6次高調波成分はインバータの運転周波数が 電源周波数の1/2、即ち60Hz地区では30Hz運 転とした時、電動機の回転軸に少しでもベアリングやカ ップリング等に起因するアンバランスがあると第6次高 調波含有率は1/n(nは髙調波次数)、即ち約16% にも達する場合があるので注意が必要である。

40 【0063】以上で高調波電流 In が求まるので、各次 数の髙調波含有率が算出できる。ここで、電動機単独運 転の場合は、高調波次数を第10次迄、またインバータ 運転の場合でも第19次迄を(4)式にて演算すれば充 分である。

【0064】次に、図1のコンバータ部4の出力電圧、 即ち直流側の高調波電圧について述べる。

【0065】直流側にはコンバータ部4の変換器相数 p の整数倍の高調波が含まれ、この高調波電圧の実効値E n はインバータ部6を構成する電力素子デバイスのデッ

50 ドタイムがゼロのときは次式で表せる。

(0066) \* \* (数6) 
$$E_n = \sqrt{2} E_d \sqrt{n^2 - (n^2 - 1) \cos^2 \alpha} / (n^2 - 1)$$
 (9)

但し、n=mp (m=1、2、3…)、Ed =無負荷無 制御直流電圧、α:電力素子デバイスの電圧制御角(イ ンバータの運転周波数に比例)、n:高調波の次数 【0067】(9)式のEn は図1の平滑コンデンサ5 の劣化がない場合は、インバータ3の出力側に与える影 響は無視してよいが、平滑コンデンサ5が劣化してくる と無視し得なくなる。また、電流形インバータ(図示し 10 ない)の場合は平滑コンデンサ5を用いないので(9) 式をもとに高調波出力電流の計算を別途すればよい。

※【0068】ところで、本発明の対象としたインパータ は、汎用品として広く用いられている電圧形インバータ であり、正弦波PWM方式を採用しているため比較的正 弦波形に近いが、それでも多数の高調波成分を含有して いる。この出力側電流波形をフーリエ級数f(x)で示 すと次式となる。

[0069] 【数7】

$$f(x) = \sum_{n=1}^{\infty} (a_n \sin n x \sum_{n=1}^{\infty} b_n \cos n x)$$
 (10)

但し、 $x = \omega t$ 、an 及びbn はフーリエ係数でn は奇 ★【0070】 数となり、n=2m+1 (m=0、1、2、……)と 【数8】 すると各フーリエ係数は次のようになる。

$$a_{2m+1} = A \int_{0}^{r} f(x) \cos(2m+1) x dx$$

$$b_{2m+1} = A \int_{0}^{r} f(x) \sin(2m+1) x dx$$
(11)

☆ [0072] 【0071】このようなひずみ波の実効値 le と(1 1)式の係数の波高値Aはそれぞれ次式で表せる。

$$I = \sqrt{(I/T) \int_{0}^{T} f^{2}(x) dt}$$

$$A \approx K/(2m+1)^{2} \quad (m=0, 1, 2, \dots) \quad (13)$$

- (12)式中のTは基本周期(1/周波数)であり、
- (13)式のKは定数である。

【0073】従って、図1に示した電動機電流の髙調波 成分の大きさは、高調波次数の2乗に反比例するので、 高調波の次数が高くなればなるほど、その含有率は大幅 に低くなる。

【0074】図1のコントロール部7のコントロール基 板に搭載したアルミコンデンサ等の部品に劣化等の不都 40 3、25、38)は、ほぼ次式に従う。 合が生じると制御回路が正常機能を発揮しなくなる。そ◆

$$H_{11}>H_{12}>H_{12}>H_{13}>H_{14}>H_{15}>H_{15}>H_{15}>H_{15}$$
 (14)

【0076】しかし、電動機電流の高調波含有率が(1 4) 式より大きく異なる場合はコントロール基板の劣化 であり、その交換が必要である。

【0077】特に第38次調波は図1のインパータ部6 を構成する電力素子デバイスのデッドタイム異常が濃厚 であるため、早急にコントロール基板7を交換しておく のが安全である。デッドタイム異常を放置するとデバイ スの破壊につながる危険性を有し、デバイス価格も高価 50 バランス成分により(10)式のフーリエ係数でnが偶

なものである。その判定基準はH38>1%であり、正常 時は0.1%以下が普通である。尚、第38次調波に限 らず第36次調波や第40次調波が現れることもある。 【0078】なお、図1においてインバータが無い場 台、すなわち三相交流電源1によって直接誘導電動機2 を運転している場合は、回転子導体(巻線)の不平衡や 回転子軸受部ベアリング異常等に起因する回転軸のアン

◆の結果、電動機電流に比較的高次数の高調波成分の含有

率が高くなり、(13)式の波高値Aとは大きく異な

る。特に、第11次、第13次、第17次、第19次、

有率に注目すべきことが本発明者は見い出した。

第23次、第25次、第38次調波の基本波に対する含

【0075】即ち、コントロール基板7が正常な場合の

高調波含有率Hn (n=11、13、17、19、2

数、特にn=2となる第2次高調波が顕著となる。ま た、n=3の第3次髙調波も巻線間の絶縁劣化等で現れ

【0079】上述したように出力側における高調波電流 の理論値 [n は(13) 式をもとに求めればよいが、こ の(13)式は入力側における高調波電流を表した

(3) 式と同様に理想的な場合であって、実際には電圧\*

 $I = \{I_1 \cdot K_{\bullet} / n^*\} K_{\bullet} / (K_{\bullet} + K_{\bullet})$ 

ここで、hは高調波定数で、一般的には問題となる高調 ついてはh=2が採用されている。しかし発明者は、と の数値が現実的なものでないことを蓄積したデータより 見い出した。尚、Km は電動機定数である。

【0081】(15) 式中のKm は次のような数値とな

(1) Km = 0.05(ただし、n=2)

(2) Km = 0.15(ただし、n=3)

(3) Km = 1.0(ただし、n=2、3以外)

上記(1)、(2)のみKm が異なっているのは、元々 三相交流電源によって供給される電圧、電流波形は対称 20 波であるため n = 2 とその整数倍の高調波は発生せず

(Km = 0となる)、更に三相交流電源の電圧、電流が 平衡していて不平衡率がゼロの場合は n = 3 とその整数 倍の高調波も生じない(Km=Oとなる)。しかし、実 際には他の電気機器(例えばインバータ)や誘導電磁界 の影響によりKm ×0となる。

【0082】また、(15)式中のhは高調波係数で次 のような二つの領域により異なった値になる。

(1) 11>n≥5の場合はh=1

(2) n ≥ 1 1 の場合はh = 1.6

【0083】以上述べたように、正弦波PWMインバー タよのうな電圧形インバータの場合は出力インピーダン スが小さく、負荷である誘導電動機に対しては電圧源と して作用するため、出力側電流に含まれる高調波含有率 は小さい。尚、(15)式中のKv、Ks、及びKwは (4)式にて表したものと同じ意味のものであるが、K s についてはゼロと見なしてもよく(インバータが電圧 源と考えた場合)、電圧係数Kvは(8)式で示される から式中のXは運転周波数に比例すると考えてよい(電 圧/周波数が一定制御の時)。従って、例えば商用周波 40 数60Hz地域の200V系で30Hz運転の場合は、 出力電圧が100Vであって、Kvは約1.4となる。 【0084】以上の劣化診断法のフローチャートを図3 に示す。なお本発明は、発明者が長期間にわたって多く の工場での電気機器の測定・分析に加え、実験で得たデ※

電流不平衡率 = { ( I max - I min ) / I min ) × 100 (%)

ここで、「max 及び I min は、それぞれ各相電流の最大 値及び最小値である。(ステップS3)

【0089】ステップ4では計測演算3Mにて示すよう

\*のアンバランス、図1のインバータ部6を構成する電力 素子デバイスのデッドタイムや運転周波数に関係する制 御角などを考慮すると次式で表せることを、本発明者は 多くのデータを解析した結果初めて見い出すに至った。 次式中 11 は基本波電流である。

[0080]

【数10】

(15)

※ - タの蓄積による経験値や実験値をもとに、劣化診断を 波、例えば第5次、第7次、第11次、第13次、等に 10 実験的研究により完成させたものである。また、経験的 データ分析による電気機器の診断については、発明者は 「電気機器の異常診断方法」(特願2000-3866 03)として既に特許出願をしている。

> 【0085】先ず、誘導電動機をインバータ制御してい るか否かをステップS0で判断する。インバータ制御し ている場合は出力符号をYES、インバータ制御してい ない場合は出力符号をNOで記している。インバータ制 御していない場合は誘導電動機(以下、電動機と記す) 単独運転時の診断となるが、その手順は次の通りであ

> 【0086】ステップS1で入力側電圧の測定が可能か どうか判定する。一般に低圧電動機(200V用、40 0 V用)の場合は汎用テスターで簡単にできるが、高圧 電動機(例えば3300V用)の場合はPTを設けたバ ネルメータ等で確認することになるが、各相間(図示し ないがR相-S相、S相-T相、T相-R相)電圧は一 般的には表示されておらず、不平衡率の計測演算に手間 がかかったり、低圧電動機の場合でも汎用テスターのテ ストリードを直接電源端子に接触させる必要があるた

30 め、ショート(短絡)の危険性もあるので、専門家によ る場合を除きできる限り避けるのが望ましい。しかし通 常、電圧不平衡率は2%以内と考えてよいが一度は確認 しておく必要がある。

【0087】計測演算1Mで示すステップS2では、ス テップS1がYES、即ち入力電圧が測定できた場合、 各相間電圧より電圧不平衡率を次式により計算する。電 圧不平衡率= ( (Vmax - Vmin ) / Vmin ) × 100 (16) ここで、V max 及びV min は、それ ぞれ各相間電圧(実効値)の最大値及び最小値である。 【0088】計測演算2Mでは、各相(R相、S相、T 相)電流の実効値を測定するが、この電流の測定にはク ランプ式電流計が非接触で行えるので好ましい。測定か ら得られた各相電流より、電流不平衡率は次式で求め る。

(17)

有率を求める。この髙調波含有率の演算にはディジタル 演算が可能な高速フーリエ変換 (FFT: Fast F ourier Transform) による手法を用い に、ステップS3で計測された電流に含まれる髙調波含 50 ればよい。FFTとはディジタル・フーリエ変換 (DF

T) に必要な乗算回数をできるだけ少なくするように工夫した手法であり、この手法を次に述べる。

N = 2 fmT = f, T

これはサンプリング定理と言われるもので、サンプルする信号のうち信号の最高周波数成分の1/2以下の一定時間毎にサンプルすれば、得られたサンプル値から時間もの関数信号f(t)が復元されると言うものである。【0091】とこで、各相電流のうち、少なくとも一相の電流を測定して高調波含有率を求める。この場合の電流測定にはクランプ式が非接触で便利であるが、それ以外の方法でもよい。また、各相電流によって発生する磁界をホールセンサや磁気抵抗センサ等を用いて測定し、高調波含有率を求めてもよい。この電流磁界の測定による方法は完全なる非接触方式のため、安全性も高く簡便な方法と言える。いずれの方法にせよ、電流の高調波含有率はマイコンのCPUを用いたディジタル方式(例えば512ポイント)によって、前述した高速フーリエ変換から容易に求められる。

【0092】次に、誘導電動機(以下、電動機と記す)がインバータ制御されている時は(ステップSOでYESの場合)、インバータの診断(電動機の診断を含む)のフローに移るが、この時のステップを以下に記す。

【0093】ステップS5はインバータの出力側電圧の 測定が可能か否かを判定する。この場合はインバータの 劣化診断に必要な要素となるため、できれば測定してお くのが好ましい。

【0094】計測演算1Nで示すステップS6では、ステップS2と同様な方法で電圧不平衡率を算出する。インバータが正常時はこの電圧不平衡率は2%以内、好ましくは1%以内である。

【0095】計測演算2Nでは、インバータの出力側各相電流を測定し、得られた各相電流より電流不平衡率を 算出するが、その方法はステップS3に準じたものであ る。(ステップS7)

【0096】ステップS8は計測演算3Nで、ととではインバータ出力側の各相電流のうち少なくとも一相の電流を測定するか、もしくは各相電流によって発生する磁界を測定して高調波含有率を演算するが、その手法につ40いては前述した電動機の診断フローのステップS4以下に記述した事項に準ずればよい。

【0097】ステップS9は計測演算4Nで、インバータ入力側(ACリアクトルなどの高調波対策部品が有る場合は、対策部品の入力側)の各相電流のうち少なくとも一相の電流を測定するか、もしくは各相電流によって発生する磁界を測定して高調波含有率を演算するが、その手順は計測演算3N(ステップS8)と同様である。

【0098】上記ステップS8及びS9で、それぞれ出 くなっていくことが確認されれば、部品交換もしくは修 力側高調波含有率及び入力側高調波含有率を求めている 50 理の準備をしておく。(ステップ32)但し、ステップ

\* ることができる。例えば、 $N=2^{10}$ のとき $N^2=1048576$ で1/2N1og, N=5120となる。またサンプル数N、サンプリング周波数 fs、サンプリング時間 T、分析最大周波数 fm の間には次の関係がある。

(18)

が、どちらか一方、即ち出力側もしくは入力側のみでもよいが、精度を高めた診断を行うには出力側と入力側両方の高調波含有率を求めるのが好ましい。

【0099】次にステップS10では電動機単独運転の場合は、電動機のみの診断となり、計測演算1M、計測演算2M及び計測演算3Mでそれぞれ求まった電圧不平衡率、電流不平衡率及び高調波含有率が、また電動機をインバータ制御による運転の場合はインバータと電動機の診断になり、計測演算1N、計測演算2Nと計測演算3N及び計測演算4Nでそれぞれ求まった電圧不平衡率、電流不平衡率と出力側高調波含有率及び入力側高調波含有率が、電動機及びインバータの劣化判定値以下か否かを判定する。

【0100】劣化判定値以下のときには電動機もしくは インバータが正常であり(ステップS20)、劣化判定値を越える場合はステップS11に移る。従って、インバータは正常で電動機が劣化している場合、また電動機は正常でインバータが劣化している場合もあり、このような場合は劣化機器(電動機、インバータ)のみステップS11に移る。尚、劣化判定値については基本的には次のような数値となるが、必ずしもこの数値に限定されるものではない。

- (1) 電圧不平衡率: 2%
- (2) 電流不平衡率: 5%
- 0 (3)入力側高調波含有率: (4)式による
  - (4)出力側高調波含有率: (15)式による特に上記(3)、(4)については、低圧母線に他の高調波源が有るか無いかや、有る場合はその大きさも影響要素になる。従って、(3)、(4)式は現実的なデータ分析による平均値であるため若干の幅(±20%程度)を有している。

【0101】ステップS11では、電動機及びインバータの劣化度合いの決定や劣化原因、場所の特定を行うが、これら劣化度合いの数値はステップS10の

(3)、(4)にて記した劣化判定値に基づいて決定するが、機器の劣化度合いは次の2段階に区分する。尚、 数値については後述の実施例にて説明する

【 0 1 0 2 】 ( 1 ) 「要注意」段階。 (ステップS 3 0 )

この段階は機器が危険な異常レベルに達している程ではないが、ステップS31にて示した傾向管理状態にあるため、測定間隔(例えば1ヵ月)を定め継続して測定・診断する必要がある。その結果、劣化数値が徐々に大きくなっていくことが確認されれば、部品交換もしくは修理の準備をしておく (ステップ32)(日) ステップ

.4, .

18

32の後は劣化診断が終了となっているが、これは部品 交換もしくは修理が完了した場合である。この時の診断 フローとしてはステップ41に相当すると考えてステッ プSOへ戻り再チェックを行う。

17

【0103】(2)「不良」段階。(ステップS40) この段階になると危険な異常レベルに達しているため、 電動機の焼損やインバータの故障がいつ生じても不思議 ではない。従って、早急に必要な部品の交換もしくは修 理を行い、該当する電気機器(電動機、インバータ)の 故障により波及する「設備」の全面停止故障に至るのを 10 定結果はそれぞれ次の数値(%)を採用する。 未然に防ぐ。(ステップS41)

【0104】ステップS41が完了すればステップS0 へ戻り再チェックを行う。

[0105]

【実施例】本発明の実施例として電気機器(誘導電動機 及びインバータ)の劣化判定値と、この判定値に基づき 「正常」、「要注意」及び「不良」を区分し、劣化原因 や場所の特定に関して説明すれば次の通りである。尚、 本発明の劣化判定値の「正常」、「要注意」及び「不 \* \* 良」についての、高調波含有率の数値は実施例に限定さ れることはない。

【0106】(1)誘導電動機(以下、電動機と記す) の診断

電動機単独運転時の場合は電動機の診断となるが、この 診断においては電動機の負荷(例えば、ポンプやファン 等)も含んでいる。この時の診断判定表の一例を表1に 示す。ここで、劣化判定値の基準は(4)式の計算をも とにしており、また電圧不平衡率及び電流不平衡率の判

#### ア. 電圧不平衡率

正常:2未満、要注意:2~3.5、不良:3.5以上 イ. 電流不平衡率

正常:5未満、要注意:5~7.5、不良:7.5以上 尚、電動機の診断の場合、高調波は第10次迄考慮して おけば現実的に充分である。

[0107]

【表1】

誘導電動機の診断判定表

高岡波	電源インE-ウンス	負荷率	常庄	判	定結果	
次数	Z (%)	(%)	(V)	正常	要注意	不良
第2次	5	6.5	200	0.9以下 (0.7)	0.9-1.6	1.6CLL
第3次	7		,,	2.4以下 (1.9)	2.4-4.3	4. 3ELL
第4次	77	•	p	0.4以下(0.3)	0.4~0.7	0.7以上
第5次	*	*	0	1.9DLF (1.5)	1.9-3.4	3.4ELE
第7次	r	"	"	1.4以下 (1.1)	1.4~2.5	2.5ELE
第8次	*	~	**	0.3以下 (0.2)	0.3-0.6	0.6以上
第9次	4	~	N	0.451 F (0.3)	0.4-0.7	0.7ELE
第10次	*	*		0.3以下 (0.2)	0. 3-0. 8	0.6ELE

## (注) 判定結果の数値は高調波含有率(%)を表す ( )内は(4)式による劣化料定値を示す

#### 【0108】(2) インバータの診断

インバータ制御による電動機運転時の場合は、電動機及 びインバータの診断となるが、この場合の劣化判定値の 40 7.2以上 基準は、入力側が(4)式を、出力側は(15)式をも とに算出している。また、電圧不平衡率及び電流不平衡 率の判定結果は、電動機及びインパータともそれぞれ次 の数値(%)を採用する。

ア. 電圧不平衡率

正常:1.2未満、要注意:1.2~2.0、不良: 2. 0以上

#### イ. 電流不平衡率

正常:4. 8未満、要注意:4. 8~7. 2、不良:

一例として電動機及びインバータの診断判定表を表2及 び表3に示す。表2は入力電流に含まれる第7次高調波 含有率を、また表3は出力電流に含まれる第7次高調波 含有率をもとにした判定結果である。

[0109]

【表2】

20

### 野神電動機及びインバータの診断判定表 [入力電流に含まれる第7次高型含有率(%)]

<b>電</b> 原 インピーダンス	負荷率	電圧	高調技	=	月 走 結 果	
2 (%)	(%)	(V)	有無	正常 (A)	要注意(B)	不良 (C)
		200	有り	24. 5以下	24.5~39.2	39. 2以上
	5 0 ELL	200	無し	37.6以下	37.6~60.1	60.1以上
1. 5ELE**	(100)*		有り	11. 3RF	11. 3-18. 1	18. 1以上
(5. 0)		400	# L	17. 3以下	17. 3-27. 7	27. 7ELL
(5. 0)			有り	5 5. 1以下	55. 1-88. 2	88. 2以上
	10~50	200	無し	84. 6以下	84.6~ 126	126EL
/ Amount Advant for \	(25)*	400	有り	25. 4以下	25. 4~40. 6	40. 6FLE
(標準的数值)			無し	38. 9以下	38. 9-62. 2	62. 2FLE
		200	有り	36. 8以下	36. 8-58. 9	58. 9以上
	5 0 ELL	200	無し	56. 4 FJF	56. 4-90. 2	90. 25LE
	(100)*		有り	17. OUF	17. 0-27. 2	27. 2GLE
0. 2~1. 5		400	無し	25.9以下	25. 9~41. 4	41. 4以上
(0.5)*			有り	82. 7UF	82. 7~ 115	115以上
	10~50	200	無し	128以下	126~ 177	177以上
	(25)*	400	有り	38. 1以下	38. 1~57. 2	57. 25LE
		400	無し	58. 4以下	58. 4~87. 6	87.6以上

(注) \*印( )内は代表的散値 \*\*印は電源インピ ダンス不明時の採用値

[0110]

30 【表3】

#### 既導電動機及びインバータの診断判定表 [出力電流に含まれる第7次高限波合有率 (%)]

道 類 インビーダンス	負荷率	電圧	高調波 対策の	1	列 定 結 吳	
Z (%)	(%)	(V)	有無	正常 (A)	姜注章(8)	不良 (C)
		200	有り	11. 9以下	11. 9-20. 2	20. 28L
	5 0 ELL		無し	18. 2以下	18. 2~30. 9	30. 9以上
1. 5ELE**	(100)*	400	有り	5. 5.2TF	5. 5~ 9. 4	9. 4 以上
(5. 0)			<b>₩</b> L	8. 4ST	8. 4~14. 3	14. 3ELL
(3. 0)		200	有り	25. 8UF	26. 8~45. 6	45.6£L
	10~50		<b>無</b> し	40. 7以下	40. 7~69. 2	69. 2ELL
(標準的發達)	(25)*	400	有り	12. 4以下	12. 4~21. 1	21. 1ELE
(1000)			<b>≭</b> L	18. 8以下	18.8~31.9	3 1. 9.ELL
		200	有り	17. 9EIF	17. 9~30. 4	30. 4ELE
	5 0 EL		<b>無</b> し	27. 2EIF	27. 2-46. 2	46. 2FLE
	(100).	490	有り	8. 3EIF	8. 3~14. 1	14. IELE
0. 2~1. 5			無し	12. 6日下	12. 6~21. 4	21. 4以上
(0.5)		200	育り	40. 2日下	40, 2~68. 3	68. 3以上
	10~50	無し	61. 1日下	61. 1~97. B	97. 8ELL	
	(25)*	400	育り	18. 6EF	18. 6~31. 6	31. 6ELL
		400	<b>無</b> し	28. 3E/F	28. 3~18. 1	48. IELE

(注) \*印( ) 内以代表的数值 \* \*印は電源インピーダンス不明時の採用値

【0111】以上が図3におけるステップS10の劣化 30\*る時、強制的に同時OFFにするデッドタイムが変化す 判定値をもとにした機器(電動機、モータ)診断の判定 結果であるが、特に注意を要する高調波次数はインバー タ出力側の第19次及び第38次高調波である。これは 図1のインバータ部6の各相のON/OFF切替時に、 上段/下段の電力素子デバイスがスイッチング時間の関 係で同時〇Nの状態になるとアーム間短絡が発生し、デ バイスが破壊するのを防止するため、スイッチが切替わ\*

21

Ka · H<sub>19</sub> + Ke · H<sub>39</sub> > 1. 0 (%):異常

ここで、K。及びKe はデッドタイム定数であり、それ ぞれK。=0.1、Ke=1.0となる。

【0112】次に図3のステップS11で特定する劣化 原因並びに劣化場所と、ステップS10の劣化判定値よ り定まる高調波次数との関係を表4、表5に示す。とと

(19)で、表4は電動機単独運転時のものであり(負荷を含 40 む)、表5はインバータ制御による電動機運転時の結果 である。

るために起因して発生する高調波である場合が多い。即

ち、第19次高調波の含有量が多いとデッドタイムが長

く、また第38次高調波の含有量が多いとデッドタイム

は短く(デバイスの破壊につながる危険性が高い)なる

傾向がある。このデッドタイム異常の判定には上述の第

19次と第38次高調波の含有率H19及びH38を見れば よい。これらは次式がおおよその異常判定基準になる。

[0113]

【表4】

## 誘導電動機の劣化原因・場所の特定表

高調波 次 数	劣 化 原 因	劣化場所	劣化機器 の区分
第2次	巻線不平衡、回転子の偏心 ミスアライメント	回転軸、ベアリング、据付部分	電動機
第3次	相間絶縁不良、電圧不平衡	固定子巻線、電源ライン	"
第4次	ベアリングの損傷・ガタ	ベアリング(内・外輪)、ハウシンタ	"
第5次	偏心高調波磁車	エアギャップ(油脂塵埃付着)	"
第7次	軸の磨耗、アンバランス	カップリング、回転軸	負荷
第8次	ベアリング部の磨耗	ペアリング、ハウジング	"
第9次	軸不良(曲がり等)	回転輪	"
第10次	歯車、クラッチの損傷	歯車、クラッチ	

#### [0114]

\*20\*【表5】

### 誘導電動機、インバータの劣化原因・場所の特定表

区分	高到校	劣化原因		劣化場所	
E 27	次数	インパータ	毛動機	インパータ	電動機
4	第2次	電圧不平衡	表4参照	電視ライン	表 1 参照
	第3次	,	"		N
-	第5次	高調波ノイズ		<b>福ロケデナ (電ロンデンキ)</b>	
	第7次			" ( " )	
9	第11次	高調波ノイズ(機能・関	ca	整流来子 (コンバータ)	
1	第13次	N		~ ( ~ )	
2	第17次		_	~ ( ~ )	
	郑19次			or ( or )	
	第2次		表 4 参照		表4 参照
1	第3次	出力過電圧	•	I GBT(分科 好付下)	~
	第5次	出力過電圧、超別な	*	〃 (スナパ回路)	~
1	第7次	高調波ノイズ	*	w ( w )	~
	第11次	高調液ノイズ(経済の強	f) 負荷異常	オーコントローが紙(電車フランナ)	負荷
9	第13次		(組傷) ~	w ( * )	#
出	第17次			~ ( ~ )	
	第19次	~		** (3/デオ、新)	
כל 	第23次			<b>** (国コンデンサ)</b>	
	第25次	~		~ ( ~ )	
	第38次	#		<ul><li>(コデオ、機)</li></ul>	

#### [0115]

【発明の効果】本発明の電気機器の劣化診断法は、誘導 電動機及びインバータを対象としたもので次のような効 果を奏する。

【0116】(1) 誘導電動機及びインバータを停止も 50 (3)劣化の度合いや、劣化原因、劣化場所の特定が可

しくは休止分解することなく運転状態のもとで行えるの で、停止時間の減少、保全費(材料費、人件費)の削減 等によりコストの低減につながる。

- (2)基本的に非接触診断法であるため安全性が高い。

能なため、精度や信頼性の向上、更には無駄な機器全体 の交換が避けられ、かつ修理や部品交換費用等を含めコ ストメリットが大きい予知保全となる。

25

- (4) 事故が事前に防止できるので、生産性並びに品質 が向上する。
- (5) 各次数の高調波含有率によって診断が可能なため 市販の「高調波モニタ」等が使用できるので、との種の 測定器では従来になかった用途拡大となり、技術的波及 効果が大きい。
- (6) 専門技術者によることなく行えるので簡便性が高 10 62.

【図面の簡単な説明】

\*【図1】インバータに係るブロック図である。

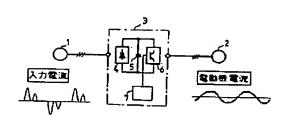
【図2】髙調波発生の説明図である。

【図3】劣化診断のフローチャートである。 【符号の説明】

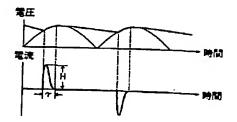
- 三相交流電源 1
- 2 誘導電動機
- 3 インバータ
- 4 コンバータ部
- 平滑コンデンサ
- 6 インバータ部
- 7 コントロール部

\*

[図2]

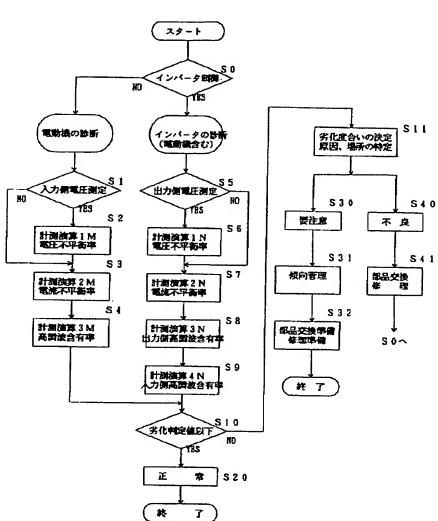


【図1】



× '''.





# THIS PAGE BLANK (USPTO)

## This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ other:

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

## THIS PAGE BLANK (USPTO)